ЦТ

450888

ЦИРКУЛЯРЪ № 17

ПО МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГѢ.

По службѣ Тяги и Подвижного Состава № 8.

Москва, марта 1 дня 1905 года.

Объ улучшеніи быта мастеровыхъ и рабочихъ мастерскихъ и депо дороги.

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 7 сего февраля ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разрѣшилъ въ мастерскихъ и депо на казенныхъ дорогахъ ввести мѣропріятія къ облегченію труда и улучшенію быта мастеровыхъ и рабочихъ, указанныя въ особомъ приложеніи къ упомянутому выше всеподданнѣйшему докладу, названномъ ГЛАВНЫЯ ОСНОВАНІЯ МѢРОПРІЯТІЙ, КОТОРЫЯ ЖЕЛАТЕЛЬНО НЫНѢ ЖЕ ОСУЩЕСТВИТЬ ВЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ И ДЕПО.

Правленіе нашло необходимымъ распространить тѣже мѣропріятія на мастеровыхъ и рабочихъ мастерскихъ и депо Московско-Казанской дороги.

Объявляя объ этомъ, прошу принять къ руководству прилагаемые при этомъ: 1) циркуляръ Управленія Желѣзныхъ дорогъ за № 7285/304 отъ 17 февраля с. г., 2) циркуляръ того же Управленія за № 7284/303 отъ 17 февраля с. г. къ которому приложена и копія упомянутаго выше приложенія къ всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія о Главныхъ Основаніяхъ Мѣропріятій, которыя желательно нынѣ же осуществить въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и депо, 3) Приказъ Министра Путей Сообщенія за № 19 отъ

16 февраля с. г. и 4) Временныя Правила о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ дорогахъ (въ отдѣльныхъ оттискахъ).

Относительно введенія этихъ мѣропріятій на Московско-Казанской дорогѣ прошу принять къ руководству нижеслѣдующія указанія.

По пункту 1-му. Часы начала и окончанія работъ въ будни, кануны праздниковъ и въ праздники, удобные для каждаго пункта дороги Начальникамъ депо и мастерскихъ предлагается сообщить Начальнику Тяги для представленія мнѣ на утвержденіе.

По пункту 2-му. Предлагается Начальникамъ мастерскихъ и депо выяснить и сообщить Начальнику Тяги особо чтимые праздники, въ которые мастеровые до сего времени не производили работъ и не желали бы производить таковыхъ въ будущемъ.

По пункту 4-му. Относительно выборныхъ предлагается Начальникамъ депо и мастерскихъ доставить Начальнику Тяги свои соображенія о томъ сколько разрядовъ нужно установить въ каждомъ цехѣ мастерскихъ и въ каждомъ депо (§ 8 Временныхъ Правилъ о выборныхъ) какія основанія принять для дѣленія на разряды, сколько человѣкъ должно быть въ каждомъ разрядѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ по этому пункту желательно получить отзывы о подробностяхъ порядка выборовъ при установленіи которыхъ, обезпечивалась бы каждому выборному полная свобода высказать свое мнѣніе и устранялись бы всякіе поводы къ сомнѣніямъ въ правильности выборовъ. Отвѣты необходимо получить поскорѣе, чтобы скорѣе приступить къ выборамъ. Къ составленію списковъ лицъ, имѣющихъ право голоса и права быть выбраннымъ (§§ 8, 9 и 10) прошу приступить теперь же, чтобы по установленіи подробностей выборовъ можно было къ нимъ приступить немедленно.

Равнымъ образомъ предлагается Начальникамъ мастерскихъ и депо представить свои соображенія объ

инструкціяхъ и указаніяхъ, которыя надлежитъ издать согласно Примѣчанія къ § 2 Временныхъ Правилъ о выборныхъ.

По пунктамъ 5, 7, 8 и 9. Предлагается Начальникамъ мастерскихъ и депо доставить Начальнику Тяги свои соображенія о числѣ оцѣнщиковъ въ каждомъ цехѣ и депо или ихъ частяхъ, если является удобнымъ нѣкоторые цеха или депо раздѣлить на нѣсколько отдѣленій.

По пункту 10-му. Ограниченія процента заработка на Московско-Казанской дорогѣ не существуетъ.

По пункту 11-му. Порядокъ зачисленія мастеровыхъ и рабочихъ въ разрядъ штатныхъ будетъ установленъ по полученіи отъ Правленія соотвѣтственныхъ кредитовъ на уплату содержанія во время отпусковъ. Начальникамъ мастерскихъ и депо предлагается теперь же составить и представить Начальнику Тяги списки мастеровыхъ и рабочихъ прослужившихъ на дорогѣ 10 лѣтъ и болѣе безъ всякаго перерыва.

По пункту 12-му. Поденная плата совершеннолѣтнимъ чернорабочимъ (21 годъ) устанавливается не менѣе: въ Московскомъ узлѣ 70 копѣекъ, въ остальныхъ пунктахъ дороги 50 копѣекъ.

По пунктамъ 13 и 14. Въ вѣдомости работъ, которыя циркулярнымъ распоряженіемъ Начальника Тяги за № 135695 отъ 13 декабря 1904 г. предложено заготовить для представленія Правленію при весеннемъ объѣздѣ дороги предлагается включить всѣ работы, которыя желательны для улучшенія санитарнаго состоянія мастерскихъ и депо.

По остальнымъ пунктамъ распоряженія Управленія желѣзныхъ дорогъ невошедшимъ въ перечень къ всеподданнѣйшему докладу прошу принять къ руководству нижеслѣдующее.

По пункту 3-му. Обыски, какъ общая мѣра, не должны примѣняться. Таковые могутъ примѣняться лишь

въ необходимыхъ случаяхъ къ отдѣльнымъ лицамъ и внутри дворовъ или зданій. Производить обыски внѣ территоріи мастерскихъ или депо безусловно воспрещается.

По пункту 4-му. Вопросъ объ уплатѣ заработка два раза въ мѣсяцъ предлагается обсудить и представить свои соображенія Начальнику службы Тяги.

По пункту 6-му. Расцѣнки на сдѣльныя работы прошу мнѣ представить на утвержденіе черезъ Начальника службы Тяги. По утвержденіи, расцѣнки будутъ отпечатаны и высланы въ мастерскія и депо. Эти расцѣнки обязательно должны быть выставлены въ мастерскихъ и депо, чтобы мастеровые и рабочіе всегда имѣли полную возможность ими руководствоваться. Работы по отдѣльнымъ условіямъ, а не по утвержденнымъ расцѣнкамъ должны производиться въ самомъ ограниченномъ количествѣ, когда цѣна окончательно еще не выяснилась. По выясненіи и установленіи цѣнъ таковыя должны мнѣ представляться на утвержденіе и включаться въ расцѣнки.

По пункту 9-му. Правила о вознагражденіи за командировки будутъ пересмотрѣны и объявлены вслѣдъ за симъ.

Управляющій дорогою *П. Шестаковъ.*

Начальникъ службы Тяги *Н. Михайловъ.*

М. П. С.

Приложеніе I-е.

УПРАВЛЕНІЕ
желѣзныхъ дорогъ.

Копія.
Циркулярно.

ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ОТДѢЛЪ.

VIII Дѣлопроизводство.

17 февраля 1905 года.

№ 7285/304.

С.-Петербургъ.

Совѣтамъ Управленій и Правленіямъ частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, Правленіямъ Обществъ подъѣздныхъ путей, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ эксплоатаціею узкоколейныхъ и подъѣздныхъ путей.

По приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ у сего для свѣдѣнія и, въ чемъ окажется нужнымъ, руководства: а) копію Приказа Его Сіятельства отъ 16 сего февраля за № 19, б) печатный экземпляръ „Временныхъ Правилъ о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ“ и в) циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 17 февраля за № 7284/303.

Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать: 1) допустить примѣненіе „Временныхъ Правилъ о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ“ также на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и подъѣздныхъ путяхъ, съ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія Управленія желѣзныхъ дорогъ и 2) особо рекомендовать Правленіямъ частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ осуществленіе, на подвѣдомственныхъ имъ желѣзныхъ дорогахъ, устанавливаемыхъ прилагаемымъ циркуляромъ за

№ 7284/303 условія перечисленія старослужащихъ мастеровыхъ и рабочихъ въ разрядъ штатныхъ служащихъ.

Подписали: Начальникъ Управленія *П. Думитрашко*.

Управляющій Эксплоатаціоннымъ Отдѣломъ *Филоненко*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *В. Фоминъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *В. Фоминъ*.

М. П. С.

УПРАВЛЕНІЕ
желѣзныхъ дорогъ.

ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ОТДѢЛЪ.

VIII Дѣлопроизводство.

17 февраля 1905 года.

№ 7284/303.

С.-Петербургъ.

Приложеніе II-е.

Копія.

Циркулярно.

Гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія въ 7-й день текущаго февраля о главныхъ основаніяхъ мѣропріятій, подлежащихъ осуществленію *въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при паровозныхъ депо*, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ—ввести нынѣ же временно административнымъ порядкомъ, на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, мѣры, изложенныя въ особомъ приложеніи къ всеподданнѣйшему докладу.

Главнѣйшія изъ подлежащихъ осуществленію мѣръ сообщены Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ циркулярной телеграммой Г-на Министра Путей Сообщенія отъ 8-го февраля за № 2007 для объявленія мастеровымъ и рабочимъ мастерскихъ и депо.

Препровождая, въ копіи для исполненія и руководства, особое приложеніе къ упомянутому всеподданнѣйшему докладу отъ 7-го февраля, съ перечисленными въ приложеніи 14-ю пунктами мѣропріятій, касающихся улучшеній условій труда и быта мастеровыхъ и рабочихъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г-на Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ, по отдѣльнымъ пунктамъ намѣченныхъ мѣропріятій слѣдующее:

По пункту 1-му—сокращеніе продолжительности рабочаго времени въ мастерскихъ и паровозныхъ депо.

Указанное сокращеніе рабочаго времени касается будничъ дней. *9-ю часами* опредѣляется продолжительность чистаго рабочаго времени; самое же назначеніе времени для начала и окончанія работъ и для перерывовъ въ работѣ производится, въ порядкѣ §§ 42 и 43 нормальной рабочей книжки казенныхъ желѣзныхъ дорогъ *), властью Начальника дороги, въ зависимости отъ времени года, мѣстныхъ условій и проч.

По пункту 2-му—сокращеніе продолжительности рабочаго времени въ кануны особо чтимыхъ мѣстныхъ праздниковъ.

Продолжительность рабочаго времени въ субботы и въ кануны двунадесятыхъ и мѣстныхъ праздниковъ, въ измѣненіе циркуляра бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ $^{14}/_{16}$ января 1897 года за № 1863, опредѣляется въ *7-мь часовъ*, а самый порядокъ распредѣленія этихъ часовъ устанавливается властью Начальника дороги.

Приведенное въ пунктѣ 2-мъ указаніе—выяснить и установить особо чтимые праздники, наканунѣ коихъ возможно допустить окончаніе работы ранѣе установленныхъ часовъ—слѣдуетъ понимать въ томъ смыслѣ, что Начальнику дороги предоставляется, въ дополненіе къ установленнымъ уже рабочими книжками канунамъ праздниковъ, добавить еще одинъ—два въ году **) такихъ

---

*) Нормальная рабочая книжка одобрена быв. временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 26 марта 1891 года за № 1084.

**) Считая для каждыхъ отдѣльныхъ мастерскихъ и участковъ тяги.

мѣстныхъ, особо чтимыхъ праздниковъ, продолжительность работы наканунѣ коихъ должна быть наравнѣ съ остальными предпраздничными днями сокращена до 7-ми часовъ. Въ дни этихъ добавочныхъ мѣстныхъ праздниковъ поденная плата въ случаѣ назначенія работъ по экстренной надобности, должна уплачиваться на одинаковыхъ съ существующими уже праздничными днями условіяхъ. Дополнительные праздники эти для мастерскихъ и участковъ службы тяги не только отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, но и мастерскихъ одной и той же желѣзной дороги, находящихся въ разныхъ мѣстностяхъ, могутъ приходиться въ разные дни.

Объ установленіи такихъ мѣстныхъ праздниковъ должно быть объявлено въ каждыхъ данныхъ мастерскихъ и участкахъ службы тяги.

Уплата поденнаго заработка за *предпраздничные* дни производится въ размѣрѣ нормальнаго рабочаго дня, т.-е. работа продолжительностью въ 7-мь часовъ оплачивается какъ работа продолжительностью въ 9-ть часовъ.

По пункту 3-му—допущеніе работъ въ мастерскихъ въ табельные дни.

Во всѣ табельные дни, за исключеніемъ дней Тезоименитства и Рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, работа въ главныхъ и линейныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при паровозныхъ депо для желающихъ должна допускаться безпрепятственно, при условіи заблаговременнаго заявленія о желаніи работать мастеровыми и рабочими отдѣльныхъ мастерскихъ или цеховъ.

Относительно условій работъ въ табельные дни и порядка оплаты ихъ, Начальники дорогъ руководствуются слѣдующими принципіальными указаніями: а) въ дни Тезоименитства и Рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА работы могутъ быть назначаемы лишь въ случаяхъ экстренной надобности и уплата поденнаго заработка

производится изъ расчета праздничныхъ дней, б) въ остальные табельные дни условія работъ приравниваются къ буднимъ днямъ, но не обязательны и производятся, какъ сказано выше, по желанію самихъ рабочихъ и в) въ тѣхъ случаяхъ, когда работы въ остальные табельные дни (кромѣ дней Тезоименитства и Рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА) назначаются распоряженіемъ администраціи мастерскихъ, какъ обязательныя, поденная плата опредѣляется изъ расчета праздничныхъ дней.

По пункту 4-му—учрежденіе выборныхъ отъ рабочихъ.

Цѣль учрежденія выборныхъ отъ рабочихъ, условія ихъ дѣятельности, права и обязанности подробно опредѣлены въ утвержденныхъ Г. Министромъ Путей Сообщенія, 8-го текущаго февраля, „Временныхъ Правилахъ о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ“. Правила эти, объявленныя Приказомъ Г-на Министра Путей Сообщенія, отъ 16 сего февраля за № 19, при семъ прилагаются въ 5-ти экземплярахъ.

По отдѣльнымъ параграфамъ упомянутыхъ „Временныхъ Правилъ“ необходимо руководствоваться слѣдующими указаніями:

А. § 2-й „Временныхъ Правилъ“: Участіе выборныхъ отъ рабочихъ желательно, между прочимъ, въ дѣлѣ выясненія и разрѣшенія всякаго рода недоразумѣній въ мастерскихъ. Что касается вопроса объ участіи выборныхъ отъ рабочихъ въ Комиссіяхъ по разслѣдованію дѣлъ объ увольненіи старослужащихъ мастеровыхъ и рабочихъ, то въ этомъ отношеніи, впредь до предстоящаго въ ближайшемъ будущемъ изданія въ законодательномъ порядкѣ Положенія о желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ опредѣленіемъ условій увольненія

отъ службы для всѣхъ категорій служащихъ, долженъ быть установленъ такой временной порядокъ: 1) увольненіе отъ службы мастеровыхъ и рабочихъ, прослужившихъ менѣе одного года, дѣлается по представленію мастера и утверждается начальникомъ мастерскихъ; 2) мастеровые и рабочіе, прослужившіе свыше одного года и до трехъ лѣтъ, увольняются начальникомъ мастерскихъ, съ утвержденія начальника службы подвижного состава и тяги; 3) мастеровые и рабочіе, прослужившіе болѣе трехъ лѣтъ, увольняются властью Начальника дороги, послѣ разбора дѣла въ Комиссіи, учреждаемой при мастерскихъ, съ участіемъ выборныхъ отъ рабочихъ; 4) Начальнику дороги предоставляется дѣлать изъятіе изъ этого порядка въ случаяхъ увольненія мастеровыхъ и рабочихъ по сокращенію работъ въ мастерскихъ и 5) при увольненіи мастеровыхъ и рабочихъ, вслѣдствіе сокращенія работъ въ мастерскихъ, кромѣ продолжительности службы, принимается во вниманіе также и качество работы каждаго даннаго мастерового и рабочаго.

Б. Примѣчаніе къ § 2-му. Инструкціи, выработанныя и изданныя въ силу указаній, содержащихся въ примѣчаніи къ § 2-му, должны быть доставлены въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

В. Примѣчаніе къ § 8-му. Объ установленіи нормальныхъ составовъ отдѣльныхъ разрядовъ должно быть донесено Управленію желѣзныхъ дорогъ.

Г. § 12 Правилъ. Мастеровымъ и рабочимъ должно быть разъяснено, что въ подаваемыхъ ими во время выборовъ запискахъ слѣдуетъ обозначать не одного какого-либо кандидата въ выборные, а четырехъ подлежащихъ избранію кандидатовъ.

Д. Примѣчаніе къ § 20-му. Въ случаѣ установленія особыхъ шнуровыхъ книгъ для занесенія въ нихъ заключеній собраній разрядныхъ и выборныхъ отъ рабочихъ въ засѣданіяхъ этихъ собраній могутъ присут-

ствовать секретари изъ штатныхъ служащихъ, назначаемые для сего начальникомъ службы подвижного состава и тяги.

Е. § 21-ый Правилъ. Вопросы объ устраненіи неудовлетворяющихъ своему назначенію выборныхъ отъ рабочихъ отъ несенія этихъ обязанностей. въ экстренныхъ случаяхъ. представляются на утвержденіе Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ по телеграфу. Къ письменнымъ донесеніямъ должно быть прилагаемо подлинное производство по каждому такому дѣлу.

Исполненіе мастеровыми обязанностей выборнаго отъ рабочихъ не вноситъ никакихъ измѣненій въ опредѣленія рабочими книжками условія найма. при чемъ за проступки и нарушенія закона и правилъ внутренняго распорядка въ мастерскихъ, а равно въ случаѣ нарушенія условій найма. выборные несутъ всѣ послѣдствія, изъ сего проистекающія, и подвергаются установленнымъ для всѣхъ рабочихъ взысканіямъ. не исключая увольненія отъ службы.

По пунктамъ 5, 7, 8 и 9 приложенія къ всподаннѣйшему докладу—установленіе размѣра поденной платы мастеровымъ и опредѣленіе цѣнъ на сдѣльныя работы.

Экспертами или. вѣрнѣе. оцѣнщиками для участія. совмѣстно съ администраціею мастерскихъ, въ опредѣленіи размѣра поденной платы вновь поступающимъ мастеровымъ и въ установленіи цѣнъ на сдѣльныя работы могутъ быть одни и тѣ же лица: число ихъ. по каждой спеціальной работѣ. должно быть ограничено предѣлами дѣйствительной потребности. Обязанности оцѣнщиковъ могутъ быть. съ обоюднаго соглашенія администраціи мастерскихъ и мастеровыхъ, возложены на выборныхъ отъ рабочихъ. При неимѣніи со стороны мастеровыхъ возраженій противъ оцѣнщиковъ, выбран-

ныхъ администраціею мастерскихъ, выборъ особыхъ оцѣнщиковъ отъ рабочихъ не обязателенъ.

Оцѣнщики (эксперты) имѣютъ право лишь совѣщательнаго голоса: утвержденіе расцѣнокъ, по коимъ послѣдовало соглашеніе сторонъ и по коимъ этого соглашенія не послѣдовало, принадлежитъ власти Начальника дороги (какъ лица, отвѣчающаго за правильное расходованіе кредитовъ), или лица, имъ на сіе уполномоченнаго, при чемъ Начальникъ дороги въ правѣ заявленныя оцѣнщиками цѣны вовсе отвергнуть, если онѣ преувеличены, и даже перейти исключительно на поденный расчетъ платы.

При сдачѣ мелкихъ работъ (не постоянно повторяющихся) мастеровымъ по отдѣльнымъ бюллетенямъ (§ 2 условій найма по нормальной рабочей книжкѣ), опредѣленіе сдѣльныхъ цѣнъ можетъ совершаться непосредственно соглашеніемъ рабочаго съ мастеромъ цеха, при чемъ участіе оцѣнщиковъ должно ограничиваться случаями недоразумѣній или невозможностью притти къ соглашенію.

По отношенію существующаго размѣра заработка мастеровыхъ, матеріальное положеніе которыхъ представляется, по сравненію съ положеніемъ чернорабочихъ, вообще обезпеченнымъ, Начальникамъ дорогъ предоставляется лишь пересмотрѣть предѣлы поденной платы и нормы дѣйствительнаго заработка по отдѣльнымъ ремесламъ и, по соображенію съ мѣстными условіями, цѣнами на трудъ и серьезно взвѣшенными нуждами мастеровыхъ, озаботиться повышеніемъ, если въ томъ окажется дѣйствительная надобность, предѣльной поденной платы (въ порядкѣ § 57 Временной Инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ) въ отдѣльныхъ случаяхъ, или отдѣльныхъ мѣстностяхъ, не допуская, однако, огульнаго повышенія поденной платы.

Назначаемыя, по усмотрѣнію начальства, прибавки поденной платы мастеровымъ должны быть дѣлаемы,

при особо тщательномъ и справедливомъ опредѣленіи нравственныхъ и рабочихъ качествъ даннаго мастерового, съ принятіемъ во вниманіе прохожденія службы и другихъ необходимыхъ данностей. Прибавки эти назначаются начальникомъ мастерскихъ подъ его отвѣтственностью. За этимъ дѣломъ долженъ имѣть неослабный надзоръ начальникъ службы подвижного состава и тяги.

По пункту 6-му—плата за сверхурочныя работы.

При назначеніи сверхурочныхъ работъ продолжительность ихъ опредѣляется по мѣрѣ надобности. Оплата сверхурочныхъ работъ производится за первые два часа работы, считая по $1^1/_2$ часа за каждый часъ, а за послѣдующіе часы—по 2 часа за часъ. Работы въ праздничные дни оплачиваются такимъ же образомъ, т.-е. за первые два часа, считая по $1^1/_2$ часа за одинъ часъ, а за послѣдующіе часы—по 2 часа за часъ. Стоимость часа работы опредѣляется, во всѣхъ случаяхъ, изъ расчета 9-ти-часового рабочаго дня.

Съ осуществленіемъ вновь устанавливаемыхъ нормъ оплаты сверхурочныхъ работъ временно отмѣняется пунктъ *в* циркуляра бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 16 января 1897 г. за № 1863.

По пункту 10-му—отмѣна ограниченій процентнаго заработка по сдѣльнымъ работамъ.

Отмѣну ограниченій процентнаго заработка слѣдуетъ понимать въ томъ смыслѣ, что условленная по соглашенію съ мастеровыми задѣльная плата на данный срокъ или на данную работу должна быть выполнена безъ сокращенія процента задѣльнаго заработка, какъ бы этотъ % высокъ ни былъ.

Вопросы объ измѣненіи утвержденныхъ тарифовъ на сдѣльныя работы возбуждаются какъ начальниками ма-

стерскихъ, такъ и выборными отъ рабочихъ. Вопросы эти, по ихъ разсмотрѣніи въ установленномъ порядкѣ, т.-е. съ участіемъ оцѣнщиковъ (экспертовъ), направляются на рѣшеніе Начальника дороги, при чемъ до объявленія рѣшенія Начальника дороги дѣйствуютъ прежніе тарифы.

По пункту 11 — предоставленіе старослужащимъ мастеровымъ и рабочимъ правъ штатныхъ служащихъ.

По ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному во 20-й день августа 1903 года журналу Особаго Совѣщанія подъ предсѣдательствомъ бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретаря Плеве *), вопросъ о предоставленіи мастеровымъ и рабочимъ правъ штатныхъ служащихъ разрѣшенъ въ такомъ смыслѣ, что упомянутое право предоставляется тѣмъ мастеровымъ и рабочимъ, кои прослужили на данной желѣзной дорогѣ непрерывно не менѣе 10-ти лѣтъ и по своимъ знаніямъ и нравственнымъ качествамъ будутъ признаны заслуживающими такой льготы.

Перечисленіе мастеровыхъ и рабочихъ, въ зависимости отъ знаній и нравственныхъ ихъ качествъ, въ разрядъ штатныхъ служащихъ по прослуженіи ими 10-ти лѣтъ и самый выборъ мастеровыхъ и рабочихъ, отвѣчающихъ указаннымъ условіямъ и заслуживающихъ означенной льготы, предоставляются власти Начальниковъ дорогъ.

Содержаніе такимъ мастеровымъ и рабочимъ, чтобы не измѣнять учета стоимости работъ, слѣдуетъ производить на общихъ основаніяхъ съ остальными мастеровыми и рабочими; въ остальныхъ же случаяхъ (отну-

*) Журналъ этотъ препровожденъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при конфиденціальномъ циркулярѣ отъ 13 сентября 1903 года за № 334/123.

ска, болѣзни и т. п.) выдача поденной платы должна производиться (безъ отнесенія на стоимость работъ мастерскихъ и депо) на особое ассигнованіе по очереди. № 296. отд. V-го смѣты (уплата поденнымъ рабочимъ за дни болѣзни).

Вмѣстѣ съ симъ, въ отношеніи служащихъ, прослужившихъ 10 лѣтъ и болѣе, временно отмѣняется требованіе конфиденціальнаго циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 26 апрѣля 1902 года за № 173 о пріостановкѣ зачисленіемъ поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ въ штатные служащіе.

По пункту 12—приведеніе поденной платы чернорабочимъ въ соотвѣтствіе съ мѣстными условіями и цѣнами на предметы первой необходимости.

Повышеніе поденной платы, какъ мѣра общая, можетъ распространяться только на *чернорабочихъ* мастерскихъ и участковъ службы тяги. Въ данномъ вопросѣ начальники дорогъ руководствуются мѣстными условіями: понимая подъ послѣдними нормы дѣйствительнаго заработка чернорабочихъ, цѣны на трудъ чернорабочихъ, цѣны на жилье и цѣны на предметы первой необходимости.

По отношенію чернорабочихъ можетъ быть допущено, если по обстоятельствамъ дѣла это окажется необходимымъ, огульное повышеніе поденной платы для приведенія ея въ соотвѣтствіе съ указанными выше факторами.

При назначеніи чернорабочаго для временнаго исполненія обязанностей штатнаго служащаго (пункты 2 и 3 циркуляра бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 28 марта 1898 года за № 13726 737) должно соблюдаться условіе, чтобы содержаніе чернорабочаго по штатному окладу не было ниже заработка въ мастерскихъ по поденному расчету.

По пунктамъ 13 и 14-му—возбужденіе ходатайствъ по вопросамъ, имѣющимъ законное основаніе и заслуживающимъ уваженія.

Подъ выраженіемъ „въ предѣлахъ компетенціи начальниковъ дорогъ" (пунктъ 13-й) слѣдуетъ понимать всякаго рода вопросы, касающіеся экономической и бытовой стороны мастеровыхъ и рабочихъ, а также вопросы, относящіеся до условій и обстановки труда ихъ и именно такіе вопросы, разрѣшеніе коихъ принадлежитъ власти Начальниковъ дорогъ, или находится въ предѣлахъ полномочій Совѣтовъ мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

По отношенію вопроса объ опредѣленіи потребностей мѣстнаго значенія, кои заслуживали бы особаго къ себѣ вниманія, слѣдуетъ между прочимъ, отнести: а) улучшеніе санитарныхъ условій мастерскихъ, какъ мѣры, направленной къ сохраненію здоровья рабочихъ, б) устройство бань для рабочихъ при тѣхъ мастерскихъ, гдѣ, по мѣстнымъ условіямъ, это необходимо, в) развитіе врачебныхъ устройствъ и усиленіе врачебнаго персонала до нормъ, установленныхъ правилами врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, г) урегулированіе положенія ремесленныхъ учениковъ въ мастерскихъ изданіемъ соотвѣтствующихъ правилъ и е) устройство для рабочихъ, съ надлежащаго разрѣшенія, библіотекъ и читаленъ.

Наконецъ, по остальнымъ, невошедшимъ въ приложенный къ всеподданнѣйшему докладу 7-го февраля перечень, вопросамъ Г. Министръ Путей Сообщенія, по разсмотрѣніи заявленныхъ рабочими за послѣднее время ходатайствъ, изволилъ приказать дать Начальникамъ дорогъ слѣдующія общія указанія:

1) По заявленіямъ рабочихъ о невѣжливомъ обращеніи съ ними врачей и лицъ персонала администраціи мастерскихъ.

Г-нъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ особо остановиться на многочисленныхъ и притомъ постоянно повторяющихся жалобахъ рабочихъ на невнимательное и невѣжливое обращеніе съ ними врачебнаго персонала. Въ связи съ жалобами на невѣжливое обращеніе съ рабочими персонала администраціи мастерскихъ, ненормальность эта заслуживаетъ полнаго порицанія.

Его Сіятельство изволилъ приказать особо отмѣтить эту ненормальность и предложить Начальникамъ дорогъ: а) воспретить во всѣхъ случаяхъ обращеніе къ мастеровымъ и рабочимъ на „ты“ и б) строго взыскивать съ виновныхъ за подтвердившіяся заявленія о грубомъ обращеніи съ мастеровыми и рабочими со стороны врачей и персонала администраціи мастерскихъ.

2) По заявленіямъ, касающимся удаленія изъ мастерскихъ тѣхъ или другихъ служащихъ.

Заявленія такого рода, если они исходятъ не отъ отдѣльныхъ лицъ, должны быть подвергаемы тщательнымъ разслѣдованіямъ. Въ случаяхъ подачи неосновательныхъ заявленій, къ административной отвѣтственности должны быть привлекаемы лица, подавшія такія неосновательныя заявленія.

3) По заявленіямъ объ отмѣнѣ штрафовъ и обысковъ.

Примѣненіе мѣры взысканія, въ видѣ штрафовъ, должно осуществляться съ большой осторожностью и при ближайшемъ надзорѣ за правильностью пользованія этой мѣрой со стороны начальника мастерскихъ; что касается обыска, то желательна полная отмѣна этой мѣры.

4) По заявленіямъ объ уплатѣ заработка два раза въ мѣсяцъ и о производствѣ этой уплаты въ рабочее время.

Въ отношеніи производства уплаты заработка въ рабочее время слѣдуетъ строго руководствоваться указаніемъ пункта *г* циркуляра б. Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 16 января 1897 года, за № 1863. по коему установлено, что производство уплаты денегъ, должно начинаться ранѣе окончанія работъ. Что касается уплаты заработка два раза въ мѣсяцъ, то желательно мѣру эту осуществить не только по отношенію мастеровыхъ и рабочихъ, нанятыхъ на неопредѣленный срокъ, но и по отношенію мастеровыхъ и рабочихъ, нанятыхъ на срокъ болѣе мѣсяца (§ 16 нормальной рабочей книжки).

5) По заявленіямъ объ освобожденіи женщинъ-работницъ отъ работы въ извѣстные періоды беременности и послѣ родовъ, съ уплатой поденной платы, а также объ освобожденіи женщинъ отъ работы въ ночное время.

Женщины въ извѣстные періоды беременности. а также во время родовъ и послѣ нихъ, должны быть разсматриваемы какъ больныя; онѣ освобождаются отъ работъ на сроки, устанавливаемые врачами, и имъ должна производиться уплата поденной платы на общихъ основаніяхъ, какъ за дни болѣзни.

Что касается освобожденія женщинъ отъ ночныхъ работъ, то, по отношенію работъ въ мастерскихъ, это условіе должно быть соблюдаемо.

6) По заявленіямъ о выставкѣ въ мастерскихъ расцѣнокъ на сдѣльныя работы.

Выставка расцѣнокъ на сдѣльныя работы обязательна по закону (ст. 139 Устава о промышл.). Расцѣнки эти

должны быть своевременно исправляемы, соотвѣтственно дѣлаемымъ измѣненіямъ.

7) По заявленіямъ объ отмѣнѣ платы за лѣкарство.

Взиманіе съ рабочихъ платы за лѣкарство на нѣкоторыхъ дорогахъ практикуется въ такихъ случаяхъ, когда прописываемаго медикамента не имѣется въ желѣзнодорожной аптекѣ.

Взиманіе платы за лѣкарство должно быть отмѣнено.

8) По заявленіямъ объ ускореніи разрѣшенія дѣлъ о вознагражденіи увѣчныхъ рабочихъ.

Необходимо принятіе мѣръ къ ускоренію разрѣшенія дѣлъ этого рода въ тѣхъ случаяхъ, когда вопросы о вознагражденіи не восходятъ на рѣшеніе судебныхъ установленій.

9) По заявленіямъ о выдачѣ въ $1^1/_2$ размѣрѣ поденной платы при командировкахъ.

Въ этомъ отношеніи надлежитъ примѣнять условія, опредѣленныя пунктомъ *б* § 22 нормальной рабочей книжки.

10) По заявленіямъ о введеніи страхованія рабочихъ, объ улучшеніи постановки дѣла вознагражденія рабочихъ за увѣчья и объ обезпеченіи рабочихъ удобнымъ и дешевымъ жилымъ помѣщеніемъ.

По этимъ заявленіямъ слѣдуетъ ограничиться разъясненіемъ мастеровымъ и рабочимъ: а) что вопросъ о государственномъ страхованіи рабочихъ поставленъ Правительствомъ, въ силу ВЫСОЧАЙШАГО указа 12-го

декабря 1904 года, на разрѣшеніе въ ближайшую очередь, б) что вопросъ объ обезпеченіи увѣчныхъ получитъ общее разрѣшеніе съ осуществленіемъ мѣры государственнаго страхованія рабочихъ, и в) что вопросъ о содѣйствіи рабочимъ къ устройству дешевыхъ и удобныхъ жилыхъ помѣщеній подлежитъ разрѣшенію, путемъ распространенія на европейскія желѣзныя дороги нѣкоторыхъ положеній ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 31-го января 1903 года Правилъ о частномъ домостроительствѣ служащихъ и рабочихъ на Уссурійской, Сибирской и Забайкальской желѣзныхъ дорогахъ.

Сообщая о вышеприведенныхъ указаніяхъ Господина Министра Путей Сообщенія для надлежащаго исполненія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе гг. Начальниковъ дорогъ на выраженную Его Сіятельствомъ увѣренность въ томъ, что въ выясненіи и разрѣшеніи вопросовъ, касающихся условій труда и быта мастеровыхъ и рабочихъ и въ самомъ существѣ отношеній къ мастеровымъ и рабочимъ, гг. начальствующія лица по службѣ подвижного состава и тяги, при полной доброжелательности къ мастеровымъ и рабочимъ, будутъ въ твердомъ сознаніи служебнаго долга руководствоваться исключительно безпристрастіемъ и справедливостью.

Подписали: Начальникъ Управленія
П. Думитрашко.

Управляющій Эксплоатаціоннымъ Отдѣломъ
Филоненко.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *В. Фомина.*

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *В. Фомина.*

Копія.

Приложеніе ко всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 7 февраля 1905 г.

На подлинномъ рукою Господина Министра Путей Сообщенія написано: „Всеподданнѣйше доложено въ Царскомъ Селѣ 7 февраля 1905 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія Князь *М. Хилковъ*".

Вѣрно: Вице-Директоръ *А. Палтовъ*.

Главныя основанія мѣропріятій, которыя желательно нынѣ же осуществить въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и депо.

1. Установить, чтобы рабочій день чистой работы составлялъ не менѣе 9-ти часовъ, опредѣливъ, соотвѣтственно сему, время начала и окончанія работы, а равно время и продолжительность обѣденнаго перерыва.

2. Выяснить и установить тѣ особо чтимые праздники, наканунѣ коихъ возможно будетъ допустить окончаніе работы ранѣе установленныхъ часовъ.

3. Допустить къ работамъ тѣхъ, кто пожелаетъ работать въ табельные дни, за исключеніемъ дней Тезоименитства и Рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

4. Допустить, на основаніи утвержденныхъ Министромъ временныхъ правилъ, выборъ робочими особыхъ старостъ, чрезъ посредство коихъ рабочіе могли бы заявлять о своихъ нуждахъ, пожеланіяхъ и жалобахъ; введеніе этихъ выборныхъ старостъ не лишаетъ, однако, права отдѣльныхъ рабочихъ непосредственно обращаться къ администраціи мастерскихъ.

5. Поденная плата отдѣльныхъ мастеровыхъ должна, какъ и прежде, опредѣляться (послѣ пробы) по взаимному соглашенію нанимателя съ нанимающимся, при чемъ, однако, въ случаѣ недоразумѣній надлежитъ разрѣшить

приглашать для подачи своихъ мнѣній экспертовъ изъ старыхъ опытныхъ мастеровыхъ.

6. Плата за сверхурочныя работы должна быть исчисляема за первые два часа таковой работы по полтора часа за часъ, за слѣдующіе часы по два часа за одинъ часъ и въ праздничные часы также по два часа за одинъ часъ.

7. Расцѣнки по отдѣльнымъ сдѣльнымъ работамъ опредѣляются—какъ производилось раньше—по добровольнымъ соглашеніямъ мастеровъ съ отдѣльными мастеровыми.

8. Сдѣльныя цѣны по массовымъ работамъ должны также опредѣляться по добровольнымъ соглашеніямъ, но при этомъ могутъ быть допущены эксперты изъ болѣе старыхъ и опытныхъ мастеровыхъ, частью по выбору самого мастера, частью по выбору мастеровыхъ.

9. Упомянутыя въ пп. 7 и 8 расцѣнки и сдѣльныя цѣны представляются начальнику дороги, который въ случаѣ своего на нихъ согласія, ихъ утверждаетъ и объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе. Утвержденіе это можетъ быть сдѣлано на опредѣленный срокъ.

10. Процентъ заработка мастеровыхъ, работающимъ на отдѣльныхъ работахъ, не долженъ быть ограничиваемъ.

11. Разрѣшить начальникамъ дорогъ перечислять старослужащихъ мастеровыхъ въ разрядъ штатныхъ служащихъ, съ предоставленіемъ имъ всѣхъ вытекающихъ изъ сего правъ и преимуществъ.

12. Возложить на обязанность мѣстной администраціи опредѣленіе заработной платы чернорабочаго, которая должна быть согласована съ данными мѣстными условіями и цѣнами на предметы первой необходимости; плата эта должна быть утверждаема начальниками дорогъ.

13. Предложить начальникамъ дорогъ обратить особое ихъ вниманіе на тѣ пожеланія рабочихъ, которыя

имѣютъ законныя основанія и удовлетвореніе которыхъ находится въ предѣлахъ компетенціи начальниковъ дорогъ.

14. Предложить начальникамъ дорогъ по тѣмъ ходатайствамъ рабочихъ, которыя будутъ признаны заслуживающими уваженія, но требуютъ для ихъ удовлетворенія значительныхъ расходовъ, непредвидѣнныхъ въ смѣтныхъ назначеніяхъ, а равно по всѣмъ остальнымъ вопросамъ, не предусмотрѣннымъ настоящими главными основаніями, входить безотлагательно съ особыми представленіями къ Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
7 февраля 1905 г. Статсъ-Секретарь князь *М. Хилковъ*.

Вѣрно: Вице-Директоръ *А. Палтовъ*.

Приложеніе 3-е.

Копія.

ПРИКАЗЪ

Министра Путей Сообщенія

Февраля 16-го дня 1905 года.

№ 19.

Утвердивъ 8-го текущаго февраля въ административномъ порядкѣ, въ силу данныхъ мнѣ съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія, по всеподданнѣйшему докладу моему отъ 7-го февраля полномочій, прилагаемыя у сего „Временныя Правила о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ", предписываю Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ безотлагательно ввести эти „Временныя Правила" въ дѣйствіе во всѣхъ главныхъ и линейныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при паровозныхъ депо, за исключеніемъ тѣхъ мастерскихъ и депо, гдѣ учрежденіе выборныхъ отъ рабочихъ будетъ Начальниками дорогъ признано почему-либо недопустимымъ. О препятствіяхъ къ распространенію на такія мастерскія „Временныхъ Правилъ о выборныхъ отъ рабочихъ" предлагаю донести Начальнику Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Статсъ-Секретарь князь *М. Хилковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *В. Фоминъ*.